



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos finansų ministerijai

2022-09-

I

Nr.

Nr.

DĖL SUSISIEKIMO MINISTERIJOS PRAŠYMO SKIRTI PAPILDOMUS ASIGNAVIMUS

Lietuvos Respublikos 2022 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo Nr. XIV-745 pakeitimo įstatymo Nr. XIV-1100 14 straipsnio 3 dalies 1 punkte Finansų ministerijai suteikia teisę skolintis valstybės vardu apmokėti šalies geležinkelių infrastruktūros išlaikymo išlaidoms, atsiradusioms dėl sankcijų Baltarusijos Respublikai taikymo ir (arba) dėl Rusijos Federacijos karinės invazijos į Ukrainą nutrūkus krovinių srautui ar verslo santykiams.

UAB LTG Infra (toliau – Bendrovė) vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu, viešąją geležinkelio infrastruktūrą valdo pagal su Susisieikimo ministerija sudarytą sutartį. Bendrovė, vykdydama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas (atnaujinama viešąją geležinkelių infrastruktūrą ir vykdo jos techninę priežiūrą; organizuoja geležinkelių transporto eismą ir kt.) patiria išlaidas, kurios apmokamos iš kelių šaltinių – užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pajamų, gautų iš viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų pagal šio Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 straipsnio 13 dalyje nurodytą sutartį, valstybės biudžeto lėšų, skiriamų viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros projektams įgyvendinti, paskolų, kitų lėšų.

Tačiau pastarojo laikotarpio geopolitinė situacija sąlygojo reikšmingą Bendrovės rinkos dalies praradimą, kritiškai sumažėjo pajamos. Bendrovė dėl susidariusios situacijos yra priversta riboti išlaidas, įskaitant ir investicijas infrastruktūrai. Auganti infliacija ir energetinių resursų įkainiai bei rangovų teisėti reikalavimai indeksuoti vykdomų sutarčių kainas, vis labiau didina riziką, kad geležinkelių eismo, keleivių ir krovinių vežimo saugaus eismo užtikrinimui reikalingų projektų įgyvendinimas gali būti sustabdytas. Norint įgyvendinti šiuos projektus, bendrovei yra būtina valstybės finansinė parama.

Vadovaujantis minėto įstatymo suteikta teise, prašome Finansų ministerijos iš skolintų lėšų Susisieikimo ministerijai 2022 m. skirti papildomus 51 940 tūkst. Eur valstybės biudžeto lėšų geležinkelių infrastruktūros valdytojos – UAB LTG Infra žemiau nurodytų projektų finansavimui tikslu užtikrinti nenutrūkstamą geležinkelių eismą, užtikrinantį saugų keleivių ir krovinių vežimą geležinkeliais.

Projektai	Biudžeto lėšų poreikis 2022 m.	Įgyvendinimo svarba
Pagrindinių geležinkelio kelių atnaujinimo programos; Iešmų keitimo programa; Jonavos geležinkelio tilto (94+643) rekonstravimas; Kybartų geležinkelio stoties iešmų Nr. 2, 4, 6, 8, 12K, 16K, 22K, 18, 24, 30 ir pervažos 123+747 km (J. Basanavičiaus g.) remontas	32,78	Šiuo metu yra reikalinga atlikti iki 177,7 km geležinkelio kelio remonto darbų. Pagrindinių geležinkelio kelių remontas yra reikalingas užtikrinti eismo saugumą bei keleivių/krovinių vežimo geležinkeliais greitį. Dalis iešmų eksploatuojamų LTG tinkle yra susidėvėję ir reikalauja remonto. Defektuotuose iešmuose identifikuoti susidėvėję tvirtinimo elementai ir metalinės iešmo dalys, pažeista sankasa. Neįgyvendinus projektų būtų mažinamas traukinių projektinis greitis, galimai iki visiško traukinių eismo nutraukimo. Didėtų eismo pertraukų rizika, sutriktų eismo grafikas. Rizikingiausi ruožai: IXb koridoriaus ruožai Vievis-Žasliai (17,18 km), Plungė-Šateikiai (13,86), Tarvainiai-Plungė(8,9 km). Keičiami iešmai pagrindiniuose keliuose – Kretingalėje, Lentvaryje, Kazlų Rūdoje. Sustabdžius projektų įgyvendinimą būtų mažinamas greitis šiuose ruožuose iki 60 km/h, kai kuriais atvejais - visiškai nutraukiamas eismas.
Eismo saugos priemonių įrengimas geležinkelio linijoje Vilnius-Klaipėda; Geležinkelio pervažų remonto programa; Pervažų saugumo didinimo programa III etapas. 14 prioritetinių pervažų modernizavimas; Pervažų modernizavimas didinant saugumo priemones sergimose pervažose	1,25	Geležinkelio pervažos yra vienos rizikingiausių taškų LTG tinkle. Dalies pervažų stebėseną atliekama stoties budėtojų laisvu nuo tiesioginių funkcijų metu. Pervažų programos užtikrina saugų eismą, leistų padidinti projektinį greitį pervažose. Neįgyvendinus projektų būtų neužtikrintas teisinių normatyvų vykdymas, mažėtų traukinių projektinis greitis, neužtikrinamas saugumas. Tvarkomos pervažos: Gimbogala-Radviliškis 188+631 km (1571 automobiliai per parą), N.Vilnia-Kyviškės 188+631 km (4989 automobiliai per parą) ir t.t.
Rezerviniai eismo valdymo centrai (MIN scenarijus); 1435/1520 mm pločio vėžės geležinkelio kelio sunkiasvorės vikšrinės karinės technikos krovai ties Kauno intermodaliniu terminalu įrengimas	0,3	Nacionalinį saugumą užtikrinantys projektai. Geležinkelių eismui bei veiklos tęstinumui užtikrinti, atsiradus <i>force majeure</i> aplinkybėms, būtina įrengti rezervinį eismo valdymo centrą (EVC). Šio centro įsteigimas užtikrintų, kad eismo koordinatoriai atsiradus ekstremalioms situacijoms, galėtų eismą organizuoti iš kito objekto, pakankamai nutolusio nuo strategiškai svarbių objektų, ko šiuo metu užtikrinti negalime. Į šią – visuotinio saugumo užtikrinimo - kategoriją taip pat patenka su kariniu mobilumu susiję projektai, įgalinantys efektyvių jungčių su NATO aljanso šalimis užtikrinimą ir greitą karinės technikos dislokaciją, reaguojant į ekstremalias situacijas.
Avarinės būklės kontaktinio tinklo atramų keitimas	1,25	Veiklos tęstinumo ir saugaus eismo užtikrinimo projektas. Neįgyvendinus numatyto projekto kyla eismo saugumo rizika, kadangi eksploatuojami avarinės būklės infrastruktūros objektai, kyla grėsmė keleivinių traukinių saugumui. Atidėjus projekto įgyvendinimą ir negalint užtikrinti saugios infrastruktūros, LTG Infra privalėtų nutraukti kontaktinio tinklo ruožą Vilnius – Kaunas eksploataciją, ko pasekoje būtų nutraukiamas keleivinių elektrinių traukinių eismas. Nepasiekiami ES bei valstybės žaliųjų kurso tikslai.
Vilniaus, Kirtimų, Valčiūnų, Jašiūnų, Kyviškių ir N. Vilnios geležinkelio stočių valdymo linijinių punktų modernizavimas; Eismo valdymo veiklos efektyvumas. I etapas; Stotčių valdymo ir įrankių modernizavimas (SVIM); Eismo valdymo sistemos atnaujinimas (EVC vaizdo atnaujinimas);	9,56	Veiklos efektyvumo, eismo užtikrinimo, modernizavimo bei sąnaudų mažinimo projektai. Sustabdžius projektų įgyvendinimą LTG Infra neužtikrintų pareigų pavestų pagal ES komisijos reglamentus įgyvendinimo (tokių kaip įsipareigojimas Infrastruktūros valdytojai teikti informaciją vežėjui apie traukinių buvimą vietą ir pan.). Nepasiekiami kitų modernizacijos ir veiklos tęstinumo užtikrinimo projektų tikslai, negalimi duomenų mainai tarp OVC Link, OVC Cargo bei kitų vežėjų sistemų su LTG Infra stočių valdymo įrankiu. Šiuose projektuose numatomas įrangos bei sistemų modernizavimas, atnaujinant pasenusias bei nebepalaikomas sistemas, ko pasekoje būtų užtikrinamas visuotinis saugumas,

GSM-R branduolių atnaujinimas; Infrastruktūros diagnostikos veiklos ir įrankių modernizavimas; TAP programa		atliepimas tarptautiniams standartams bei užtikrinamas veiklos tęstinumas. Taip pat įrengiamos apsaugos sistemos užtikrintų patikimesnę turto apsaugą, užtikrintų sklandų apsaugos sistemų veikimą (priešgaisrinės saugos informavimo sistemos veikla).
Stotys traukos centrai (Vilnius); Stočių informavimo sistema; Maršruto be kliūčių pritaikymas ŽN stoties teritorijoje	3,09	Projektai skirti keleivių vežimo funkcijos užtikrinimui bei tobulinimui. Įdiegiamos naujos vaizdo ir garso informavimo sistemos, užtikrinamas prieinamumas įrengiant pandusus žmonėms su negalia, stotys ženklinamos. Projektai užtikrina savalaikį keleivių informavimą apie eismo pakeitimus, laiku skelbiami saugos pranešimai, užtikrinamos žmonių su negalia teisės bei saugumas. Neįgyvendinus projektų būtų nesilaikoma ES reglamentų, grėstų baudos.
Triukšmo mažinimo priemonių geležinkelioose įrengimas Klaipėdos miesto ir Kretingos rajono savivaldybėse	1,53	Projektu siekiama mažinti neigiamą geležinkelių triukšmo poveikį aplinkai bei gyvenimo kokybei, įrengiant triukšmo mažinimo priemones geležinkelio poveikio zonoje. Klaipėdos mieste nustatytas triukšmo dydžių viršijimas. Projekte numatytos įrengti triukšmo sienutės tiesiogiai siejasi su tarptautinių ir valstybinių teisės aktų vykdymu, bei sumažina maksimalų garso slėgio lygį poveikio zonoje. Taip pat, projekto metu nutiestos tvoros padidintų traukinių eismo saugumą, sudarant sąlygas saugiam geležinkelio kelio kirtimui bei sumažintų galimų žūčių skaičių geležinkelio ruože Klaipėdos miesto teritorijoje.
Atvykimo-išvykimo kelių ir kitų stoties kelių atnaujinimo programa 2021-2040; Radviliškio geležinkelio stoties III kelyno pertvarkymas	2,15	Ekspluatuojamuose stočių keliuose didelis atskirų elementų defektingumas. Stočių keliai nebeatitinka projektinių parametrų, daugelyje kelių yra sumažintas leistinas greitis. Kelių nepasiekiamumas apsunkina kasdieninę stoties veiklą, reikalauja papildomų inspekcijų. Nevykdant projekto būtų mažinamas traukinių projektinis greitis stotyse (nuo 40 km/h iki 15 km/h), mažinamas eismo įvykių skaičius. Susidėvėję pabėgiai ar sąvaržos (o stoties keliuose dažnu atveju tiesiog bėgvinės) taip pat neužtikrina minimalaus saugumo standarto. Artėjama prie situacijos, kai pagal instrukcijas eismas turėtų būti uždaromas. Rizikingiausios stotys: N. Vilnios stotis, Klaipėdos stotis, Pagėgių stotis.
Statinio – tvoros Geležinkelio g. 16, Vilniuje projektavimo ir rangos darbai	0,03	2018 metais atliktoje projekto ekspertizėje tvora buvo įvertinta kritinės būklės. Šiuo metu yra atlikti laikini tvoros aptvėrimo ir sustiprinimo darbai. Tvorai reikalinga rekonstrukcija užtikrintų pėsčiųjų bei šalia vykstančio automobilių eismo saugumą. Neįgyvendinus projekto kyla rizika tvoros griūčiai bei šalia esančio šlaito nuslinkimui, būtų padaryta didelė žala šalia esančiam pėsčiųjų takui, automobilių keliui.

Ministerijos kancleris

Ramūnas Dilba